

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

WÓZEK INWALIDZKI, ELEKTRYCZNY AT52313



SPIS TREŚCI:	1. WSTĘP/OSTRZEŻENIA.....	2
	2. OPIS PRODUKTU.....	3
	3. MONTAŻ.....	4
	4. DZIAŁANIE.....	5
	5. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI.....	6
	6. SKŁADANIE/ROZKŁADANIE.....	7
	7. ZAGROŻENIA.....	7
	8. AKUMULATOR.....	8
	9. ZABEZPIECZENIE PRZECIĄŻENIOWE.....	8
	10. PAS BEZPIECZEŃSTWA.....	8
	11. WYKRYWANIE USTEREK.....	9
	12. SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH.....	10
	13. CZYSZCZENIE/KONSERWACJA/USTYLIZACJA.....	11
	14. GWARANCJA.....	11

Przed pierwszym użyciem wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym należy przeczytać i zastosować się do wszystkich informacji, ostrzeżeń i uwag zawartych w niniejszej instrukcji. Jeśli w niniejszej instrukcji znajdują się jakiegokolwiek niezrozumiałe informacje lub potrzebna jest dodatkowa pomoc przy montażu lub obsłudze, należy skontaktować się ze sprzedawcą bądź producentem.

Bezpieczne użytkowanie produktu jest zależne od podstępowania zgodnie z informacjami, uwagami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub urazy wynikające z użytkowania produktu w sposób niebezpieczny lub nieprzestrzegania wskazówek, ostrzeżeń i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji. Poniższe symbole służą do identyfikacji ostrzeżeń i ważnych informacji. Wszystkie symbole są ważne dla bezpieczeństwa. Zdecydowanie zaleca się ich przeczytanie i zrozumienie.



OSTRZEŻENIE! Niezastosowanie się do ostrzeżeń zawartych w instrukcji może doprowadzić do uszczerbku na zdrowiu.



UWAGA! Niezastosowanie się do uwag zawartych w instrukcji może spowodować uszkodzenie elektrycznego wózka inwalidzkiego.

1. WSTĘP

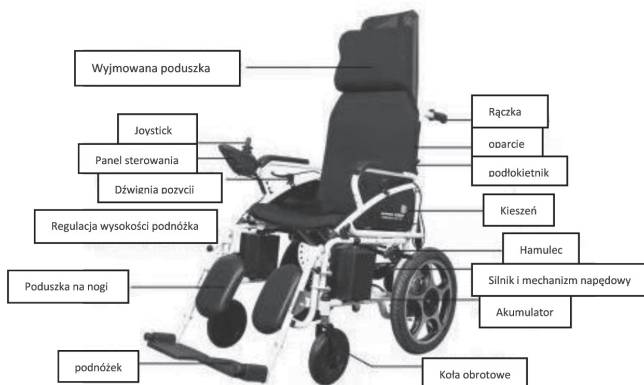
Dla zapewnienia własnego bezpieczeństwa należy przeczytać oraz ściśle przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi przy pierwszym użyciu wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym. Niniejsze instrukcje są niezwykle ważne. Zrozumienie instrukcji jest kluczowe dla bezpiecznej obsługi wózka inwalidzkiego. Wierzymy, że po uzyskaniu doświadczenia w kwestii obsługi i konserwacji wózka, będzie on Państwu służył przez wiele lat.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- Należy ostrożnie pokonywać krawężniki i wykonywać skręty na wzniesieniu.
- Należy unikać stromych i nierównych powierzchni, gdyż może powodować to przewrócenie się wózka.
- Unikać bardzo miękkich powierzchni, gdyż koła mogą się zapadać.
- Należy poruszać się wózkiem w sposób płynny we wszystkich warunkach.
- Należy zawsze obserwować otoczenie w celu określenia zagrożeń, jak np. meble, drzwi, dziury, wzniesienia, krawężniki, wejścia, etc.
- Należy zawsze obie stopy utrzymywać na podnóżkach, a także uważać, aby odzież była odpowiednio schowana i nie blokowała kół.
- Należy zawsze poruszać się w ostrożny sposób na wzniesieniach.
- Należy zawsze trzymać obie ręce na uchwytach do popychania w celu prawidłowego kontrolowania wózka (dotyczy pomocnika).
- Należy zawsze pamiętać o utrzymywaniu równowagi.
- Należy regularnie sprawdzać elementy wózka i zawsze przestrzegać instrukcji podanych w niniejszym podręczniku podczas oraz po zakończeniu okresu gwarancyjnego.
- Przechowywać wózek z dala od źródeł ognia
- Pod żadnym pozorem nie wolno zbyt obciążać wózka.
- Nie wolno wieszak żadnych ciężkich przedmiotów na tylnej części wózka, gdyż może to wpływać na stabilność wózka szczególnie podczas pokonywania wzniesień.
- Z wózka może korzystać tylko jedna osoba.
- Nie używać wózka, gdy pacjent jest nieprzytomny.
- Nie używać innych środków transportu do pchania wózka.
- Nie podnosić przednich kół podczas jazdy, gdyż może grozić to upadkiem i poważnymi obrażeniami ciała.
- Nie wsiadać do wózka w trakcie ruchu.
- Nie poruszać się wózkiem zbyt szybko oraz nie wykonywać gwałtownych skrętów.

2. OPIS PRODUKTU

Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym składa się z kilku części (rysunek 1): Rama składa się z elementu, który można złożyć w celu wygodnego przechowywania lub transportu. System sterowania elektronicznego składa się z panelu sterowania, akumulatora, dwóch silników, zestawu mechanizmów napędowych i kół obrotowych. Pod siedziskiem znajduje się akumulator 24 V 12 AH oraz jego zabezpieczenia przeciążeniowe. Gniazdo ładowania akumulatora znajduje się w tylnej części panelu sterowania. Wózek jest wyposażony w dźwignię hamulca na mechanizmie napędowym. Odpowiednie operowanie dźwignią powoduje zatrzymanie wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym. Dodatkowo produkt jest wyposażony w "wąsy" przeciwywrotne.



Rys. 1

PARAMETRY TECHNICZNE

Wielkość całkowita (długość x szerokość x wysokość)	1090 mm x 640 mm x 1350 mm
Wysokość siedziska	540 mm
Szerokość siedziska	430 mm
Głębokość siedziska	440 mm
Wysokość podłokietnika	200 mm
Wysokość oparcia	800 mm
Waga akumulatora	2,5 kg
Waga wózka inwalidzkiego z akumulatorem	39 kg
Prędkość maksymalna	6 km/h
Droga hamowania przy 6km/h	≤ 1500 mm
Maksymalny promień skrętu	≤ 1200 mm
Maksymalne obciążenie	120 kg
Zasięg	20 km
Stabilność statyczna	≥9°
Stabilność dynamiczna	≥6°
Dopuszczalne wzniesienie	6°
Silniki	24 V / 250 W x 2
Akumulator	24 V / 12 AH x 1
Maksymalny prąd wyjściowy panelu sterowania	50 A
Prąd wyjściowy akumulatorów	2 A
Przednie koło	Opony o średnicy zewnętrznej 190 mm
Tylne koło	Opony pneumatyczne o średnicy zewnętrznej 406 mm
Szerokość całkowita po złożeniu	390 mm



TEN ZNAK OZNACZA MAKSYMALNĄ WAGĘ UŻYTKOWNIKA

3. MONTAŻ

1. Należy wyjąć wózek elektryczny z opakowania. Za pomocą uchwytów znajdujących się z tyłu oparcia należy rozłożyć wózek i podnieść oparcie do góry. Wypchnąć ramę z lewej i prawej strony i docisnąć po obu stronach. Wcisnąć dwie rurki znajdujące się po obu stronach ramy w miejsca po obu stronach podstawy siedziska. Następnie należy docisnąć brzozy siedziska tak, by wszystkie elementy wózka dopasowały się do siebie, (patrz rys. 2, 3). Rozłożyć oparcie do momentu aż zaskoczy blokada oparcia
2. Założyć poduszki na siedzisko oraz oparcie (patrz rys. 4).
3. Należy poluzować śruby i przesunąć wspornik mocujący panel sterowania do przodu lub do tyłu w celu ustawienia odpowiedniej pozycji a następnie należy dokręcić śrubę tak by ustawić w odpowiedniej pozycji sterownik (patrz rys. 5).
4. Podłączyć odpowiadające sobie opisem wtyczki przewodów panelu sterowania do akumulatora, przymocować przewody do ramy za pomocą plastikowych opasek kablowych (patrz rys. 6 i 7).
5. Zamontować podnóżek na rurkach po lewej i prawej stronie ramy (patrz rys. 8). Przekręcić podnóżki do przodu w celu ich zablokowania w pozycji i rozłożyć je, zamontować "wąsy" przeciwywrotne (patrz rys. 8 i 9).
6. Zamocować paski za pomocą taśmy nylonowej (patrz rys. 10).
7. Ustawić wysokość podnóżka, odkręcić nakrętki zabezpieczające po obu stronach podnóżka, wyciągnąć śruby (patrz rys. 11), przesunąć w górę lub w dół element, na którym zamocowany jest podnóżek, ustawić odpowiednią wysokość, a następnie włożyć śruby i dokręcić nakrętki.

Rys. 2



Rys. 6



Rys. 3



Rys. 7



Rys. 4



Rys. 8



Rys. 5



Rys. 9



Rys. 10



Rys. 11



4. DZIAŁANIE

Panel sterowania

Panel sterowania jest kluczowym elementem wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym. W panelu umieszczone są wszystkie elementy elektryczne do obsługi wózka.

Panel sterowania składa się z następujących części:

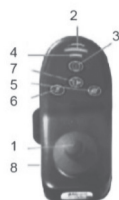
1. Joystick
2. Wskaźnik akumulatora
3. Przycisk włączania/wyłączania
4. Wskaźnik prędkości
5. Przycisk przyspieszenia
6. Przycisk zwolnienia
7. Klakson
8. Gniazdo ładowarki

Panel sterowania jest umieszczony na jednym z podłokietników i podłączony do akumulatorów wraz z silnikami.

Przyciski na panelu sterowania: przycisk włączania/wyłączania.

Przycisk włączania/wyłączania przesyła energię elektryczną do panelu sterowania, który następnie zasila silniki.

Nie należy używać przycisku włączania/wyłączania do hamowania wózka inwalidzkiego, chyba że wystąpi sytuacja awaryjna. W przeciwnym wypadku może dojść do skrócenia żywotności elementów napędu.



Rys. 12

Joystick

Joystick służy głównie do kontroli prędkości i kierunku jazdy wózka inwalidzkiego. Im dalej joystick zostanie odchyłony od pozycji centralnej, tym szybciej porusza się wózek inwalidzki. Po puszczeniu, joystick automatycznie wraca do pozycji centralnej, a hamulec automatycznie się uruchamia.

Przyciski przyspieszenia/zwolnienia

Po włączeniu zasilania, kontrolka prędkości wskaże maksymalną prędkość wózka inwalidzkiego. Zakres prędkości maksymalnej wskazywanej przez liczbę kontrolki może być regulowany przez użytkownika. Każdorazowe naciśnięcie przycisku przyspieszenia (lub zwolnienia) spowoduje zwiększenie (lub zmniejszenie) prędkości.

—	0-6Km/h
—	0-5.5Km/h
—	0-5Km/h
—	0-4.5Km/h
—	0-4Km/h

Hamulec

W celu zahamowania wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym należy pociągnąć dźwignię hamulca do tyłu w taki sposób, aby została ona dociśnięta do kół, co spowoduje zatrzymanie wózka. Kiedy wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym jest w ruchu (przy pomocy napędu elektrycznego czy też nie) należy upewnić się przez popchnięcie dźwigni do przodu, że nie dociska ona kół (patrz rysunek 13).



Rys. 13

Pas bezpieczeństwa

W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy zapiąć pas za każdym razem, gdy używa się z wózka inwalidzkiego. Należy wcisnąć pas do momentu usłyszenia zatrasku (patrz rysunek 14).

Dźwignia pozycji

Pociągnąć dźwignię w celu dostosowania kąta nachylenia i powrotu do standardowej pozycji (patrz rysunek 15).



Rys. 14



Rys. 15

Podnóżki

Wózek wyposażony jest w dwa podnóżki z czterostopniową możliwością regulacji kąta oraz możliwością dopasowania odpowiedniej wysokości (patrz rysunek 16 i 17).



Rys. 16



Rys. 17

Klakson

Po naciśnięciu przycisku, uruchomiony zostanie klakson.

Zakłócenia radiowe

Podczas używania wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym można natrafić na miejsca, w których występują zakłócenia radiowe pochodzące z niektórych nadajników, takich jak radio, bezprzewodowy domofon, telefony komórkowe i radary itp. w takich przypadkach wózek inwalidzki może być narażony na ich działanie.



OSTRZEŻENIE! Sprzęt elektroniczny może zostać narażony na działanie zakłóceń radiowych (EMI). Takie zakłócenia mogą być spowodowane przesyłaniem sygnałów w stacjach radiowych i telewizyjnych, telefonami komórkowymi i innymi nadajnikami radiowymi. Jeżeli wózek inwalidzki nie działa prawidłowo w związku taką sytuacją, należy wyłączyć jego zasilanie i skontaktować się z obsługą klienta. Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności prawnej za wszelkie straty spowodowane w takiej sytuacji.

5. Środki ostrożności

Upewnij się, że panel sterowania został odpowiednio zainstalowany, a joystick znajduje się w pozycji centralnej pionowo do góry.

W celu zapobiegnięcia doznania jakiegokolwiek uszczerbku na zdrowiu, po usadzeniu się, należy zapiąć pasy bezpieczeństwa, oprzeć ciało na oparciu i podnieść głowę.

Po włączeniu wózka należy najpierw sprawdzić, czy prędkość maksymalna wskazywana przez kontrolkę prędkości na panelu sterowania jest odpowiednia dla użytkownika. Jeśli nie, należy ją ustawić za pomocą przycisku przyspieszania lub zwalniania, znajdującego się na panelu sterowania. Dla zachowania bezpieczeństwa, zalecamy użycie wolniejszej prędkości, a następnie dostosowanie jej, zwiększając ją krok po kroku.

Jeśli wózek inwalidzki porusza się samowolnie, należy natychmiastowo puścić joystick co spowoduje zatrzymanie wózka, o ile joystick jest sprawny.



Ostrzeżenie: Stopy należy trzymać wyłącznie na podnóżku;

Ostrzeżenie: Podczas jazdy nie należy wychylać rąk poza podłokietniki.

Ostrzeżenie: Przed zakończeniem używania wózka należy upewnić się, że zablokowany za pomocą hamulców.

6. Składanie/rozkładanie i przechowywanie wózka inwalidzkiego

Wózek inwalidzki należy składać w celu transportowania i przechowywania w następujący sposób:

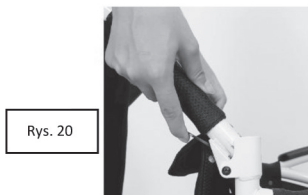
1. Postawić wózek na ziemi. Odłączyć zasilanie.
2. Podnieść podnóżek i obrócić w kierunku zewnętrznym o 90° (patrz rysunek 18).
3. Odchylić część ramy na poziomie nóg na zewnątrz, obrócić o 90° i pociągnąć (patrz rysunek 19).
4. Nacisnąć blokadę łamania oparcia po obu stronach rączki (patrz rysunek 20).
5. Opuścić oparcie w kierunku do dołu i złożenie wózka inwalidzkiego (patrz rysunek 21).



Rys. 18



Rys. 19



Rys. 20



Rys. 21

7. Zagrożenia

Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym nie jest przeznaczony do poruszania się w następujących przypadkach:

- (1) W przypadkach zabronionych w niniejszej instrukcji obsługi takich jak jazda pod zbyt dużym nachyleniem, przez zbyt duże przeszkody, po autostradzie, na pasach przeznaczonych dla pojazdów silnikowych.
- (2) W niektórych miejscach lub na niektórych powierzchniach np. nachylona powierzchnia pokryta wilgotną trawą, na której koła mogą się ślizgać.
- (3) Gdy system sterowania lub inne ważne części muszą zostać poddane naprawie.

UWAGA: Należy sprawdzić wszystkie części pod kątem uszkodzeń powstałych podczas przewozu. W przypadku zauważenia takich uszkodzeń, NIE WOLNO używać produktu. Więcej informacji u wytwórcy.

UWAGA: W przypadku wystąpienia związanego w wyrobem „poważnego incydentu”, który bezpośrednio lub pośrednio doprowadził, mógł doprowadzić lub może doprowadzić do któregośkolwiek z niżej wymienionych zdarzeń:

- a) zgonu pacjenta, użytkownika lub innej osoby lub
- b) czasowego lub trwałego pogorszenia stanu zdrowia pacjenta, użytkownika lub innej osoby lub
- c) poważnego zagrożenia zdrowia publicznego

należy powyższy „poważny incydent” zgłosić producentowi oraz właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania. W przypadku Polski właściwym organem jest Urząd Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych.

UWAGA:

W przypadku wystąpienia bólu, reakcji alergicznych lub innych niepokojących, niejasnych dla użytkownika objawów związanych z użytkowaniem wyrobu medycznego należy skonsultować się z pracownikiem służby zdrowia.

UWAGA: W przypadku nieprawidłowego korzystania z wyrobu może zaistnieć ryzyko wywrócenia się. Prosimy o przestrzeganie zaleceń dotyczących wsiadania/zsiadania/poruszania się.

UWAGA:

W przypadku intensywnego użytkowania wyrobu zaleca się wymianę akumulatorów/baterii co 6 miesięcy. Na akumulatory/baterie udzielana gwarancja wynosi 6 miesięcy.

UWAGA: zabronione jest użytkowanie produktu w sposób inny niż zgodnie z jego przeznaczeniem

Wskazania: Produkt jest przeznaczony do wygodnego transportu osób o ograniczonej zdolności lub braku zdolności chodzenia. Wózek jest zaprojektowany do transportu jednej osoby

Przeciwwskazania: ograniczenia fizyczne lub umysłowe (np. upośledzenie wzroku), które uniemożliwiają bezpieczne obchodzenie się z wózkiem.

UWAGA: KATEGORYCZNIE ZABRANIA SIĘ KORZYSTANIA Z FUNKCJI ROZKŁADANIA OPARCIA WÓWCZAS GDY NIE SĄ ZAMONTOWANE PODNÓŻKI I WĄSY PRZECIWWYWROTNE!!!

8. Ładowanie akumulatora

Akumulator można szybko i łatwo naładować używając dołączonej oddzielnie ładowarki do wózków inwalidzkich o napędzie elektrycznym.

UWAGA! Akumulator wózka inwalidzkiego należy ładować wyłącznie przy pomocy dołączonej ładowarki. Nie należy używać innych ładowarek do akumulatorów, np. samochodowych.

Ładować akumulator za pomocą dołączonej oddzielnie ładowarki:

- Upewnić się, że panel sterowania jest wyłączony oraz że dźwignia hamulca jest zaciągnięta.

- Podłączyć wtyk trójbiegunowy do gniazdka trójbiegunowego na panelu sterowania (patrz rysunek 22).

- Podłączyć wtyczkę ładowarki do gniazdka elektrycznego.

- Ładowanie jest sygnalizowane zapaleniem diody LED na czerwono. Pełne naładowanie baterii sygnalizowane jest zapaleniem diody LED na zielono.

- Zalecany czas ładowania to 8-12 godzin.

- Po ukończeniu ładowania należy odłączyć wtyczkę ładowarki od gniazdka elektrycznego, a następnie odłączyć je od wtyczki na panelu sterowania. Ładowarkę, kable oraz wtyczki należy schować razem do kieszeni za oparciem.



Rys. 22



Rys. 23

9. Zabezpieczenie przeciążeniowe

Przy przeciążeniach silników, zabezpieczenie przeciążeniowe wyłączy przepływ prądu ochrony silników i ich części elektrycznych. Zabezpieczenie przeciążeniowe musi być ustawiane przez wykwalifikowanych specjalistów: odkręcić śruby na skrzynce akumulatorowej, wymienić bezpiecznik zapasowy za zepsuty, założyć pokrywę skrzynki akumulatorowej, dokręcić śruby.

10. Pas bezpieczeństwa

W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas korzystania z wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym należy zapiąć pasy.

11. Wykrywanie i usuwanie usterek

Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym jest wyposażony w autoalarm sygnalizujący usterki. W przypadku uszkodzenia wózka zapali się dioda na panelu sterowania oraz zostanie wygenerowany dźwięk alarmu. System ten pozwala na wykrycie usterki zgodnie z Tabelą 1.

W przypadku wystąpienia usterek po tym, jak poprzednie usterki zostały usunięte, należy skonsultować się z autoryzowaną obsługą klienta.

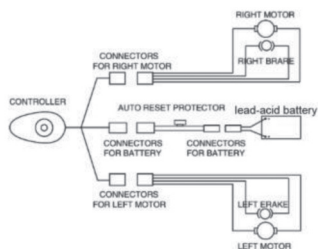
Tabela 1 Podstawowe wykrywanie i usuwanie usterek

Numer alarmu	Dioda	Przyczyna
1	1 dioda	Niski poziom naładowania akumulatora
2	2 diody	Usterka lewego silnika
3	3 diody	Usterka lewego hamulca
4	4 diody	Usterka prawego silnika
5	5 diod	Usterka prawego hamulca
6	6 diod	Przeciążenie panelu sterowania
7	7 diod	Usterka joystick'a
8	8 diod	Usterka panelu sterowania
9	9 diod	Usterka panelu sterowania

Tabela 2

	Przy każdym użyciu	Co tydzień	Co miesiąc	Co pół roku
Każda część			o	
Skręcanie, jazda, ustawienia, montaż itp.		o		
Hamulce	o			
Połączenia kablowe		o		
Ładowanie akumulatora	o			
Działanie przednich kół		o		
Tylne koła pneumatyczne		o		
Zużycie opon			o	
Uszkodzenie opon	o			
Zużycie rączek, oparcia i siedziska	o			
Silniki				o
Panel sterowania		o		
Czystość	o			

12. SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH



UWAGA! Jeżeli w ramach czyszczenia i konserwacji wystąpi potrzeba wymiany akumulatora, joystick'a, silnika/napędu, ładowarki czy jakiegokolwiek innej wymiennej części, należy skontaktować się z naszą firmą w celu wymiany części na oryginalne.

UWAGA: Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane zaniedbaniami konserwacji, nieodpowiednim serwisowaniem bądź będące skutkiem nieprzestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

13. Czyszczenie i konserwacja po użyciu

- (1) Wyłączyć zasilanie (najlepiej odłączyć wszystkie połączenia kablowe).
- (2) Utrzymywać wózek inwalidzki z dala od dzieci.
- (3) Wózek inwalidzki należy przechowywać w normalnej temperaturze, aby nie dopuścić do uszkodzeń i przedłużyć jego żywotność.
- (4) Do czyszczenia ramy należy używać czystej i miękkiej szmatki. Ramę należy wysuszyć.

Rutynowe kontrole

Aby utrzymać wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym w dobrym stanie, należy przeprowadzić jego kontrolę przed każdym użyciem. Co więcej, kontrole wózka inwalidzkiego należy również przeprowadzać co tydzień, co miesiąc i co pół roku, zgodnie z Tabelą 2.

Utylizacja: Odpad komunalny, należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi warunkami utylizacji.

UWAGA: zawiera akumulatory – odpad elektryczny.

Zakres dostawy: wózek elektryczny, 3 poduszki (2 na oparcie , 1 na siedzisko), dwa podnóżki, pas na podnóżki, sterownik, "wąsy" antywywrotne, instrukcja obsługi.

14. GWARANCJA

1.1 Numer seryjny

1.1.2 Aby zapewnić obsługę posprzedażną i gwarancję, należy wpisać numer identyfikacyjny pojazdu.

MODEL	AT52313
NUMER SERYJNY	

1.2 Treść gwarancji

1.2.1 Naprawy są wykonywane bezpłatnie, jeżeli problemy mają charakter produkcyjny lub są związane z wadą części w okresie gwarancji (naprawa tego rodzaju będzie w dalszej części nazywana naprawą gwarancyjną).

1.2.2 Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane wyłącznie przez serwis AN TAR.

1.2.3 Firma AN TAR nie ponosi odpowiedzialności za koszty transportu związane z naprawą i wymianą.

1.2.4 Wymienione części stanowią własność firmy AN TAR.

1.3 Czas trwania gwarancji i części objęte gwarancją

Pozycja	Czas obowiązywania gwarancji
Części elektryczne (silnik, sterownik, ładowarka)	12 miesięcy od daty zakupu
Rama wózka	12 miesięcy od daty zakupu
Akumulator	6 miesięcy od daty zakupu

1.4 Części nieobjęte gwarancją

Pozycje wymienione poniżej nie są objęte gwarancją:

1.4.1 Części zużywające się, takie jak szczęki hamulcowe lub klocki hamulcowe, sprzęgło i okładziny, bezpieczniki, tapicerka i siedzisko, przewód hamulcowy, uszczelnienie i uszczelka olejowa, śruby/nakrętki i podkładki, olej smarny i smar, szczotka węglowa wewnątrz silnika, płyn w akumulatorze, okładzina podnóżka, itd.;

1.4.2 Części, które nie wpływają na jakość i działanie wózka, takie jak hałas lub drgania;

1.4.3 Zużycie wynikające z użytkowania oraz upływu czasu (np. normalne starzenie i pogorszenie jakości farby, galwanizacji, części z tworzyw sztucznych itp.);

1.4.4 Uszkodzenia spowodowane brakiem konserwacji lub niewłaściwą obsługą i przechowywaniem;

1.4.5 Opłaty za rutynowe kontrole, regulacje, dołanie oleju, czyszczenie i inne czynności konserwacyjne;

1.5 Problemy nieobjęte gwarancją

Gwarancją nie są objęte problemy wynikające z następujących przyczyn:

1.5.1 Niewłaściwe przechowywanie;

1.5.2 Manipulacja polegająca na zmianie lub dodawaniu do pojazdu elementów, które nie zostały zatwierdzone przez firmę AN TAR;

1.5.4 Uszkodzenia spowodowane użyciem części innych niż oryginalne części firmy AN TAR lub innych części niezalecanych przez firmę AN TAR;

1.5.5 Nadmierne lub niewłaściwe użytkowanie pojazdu, takie jak przejeżdżanie po krawężnikach i przeciążanie wózka pasażerami lub towarami;

1.5.6 Jazda w miejscach, w których pojazd nie powinien normalnie być włączany lub wykorzystywany;

1.5.7 Uszkodzenia lub korozja powierzchni wywołane czynnikami środowiskowymi, takimi jak opad powietrzny (chemikalia, soki drzewne itp.), kamienie, grad, wichury, błyskawice, powódzie itd.;

1.5.8 Zmiana jakichkolwiek materiałów lub elementów składowych nieautoryzowana przez firmę AN TAR (nie należy przewozić przedmiotów w sposób, który może prowadzić do utraty równowagi wózka);

1.5.9 Wózka nie może ciągnąć ani pchać inny pojazd, gdy na wózku znajduje się użytkownik lub koła tylne nie są ustawione w trybie wolnego biegu; i bez sprawdzenia jego struktury.



KARTA GWARANCYJNA

Model:

Numer Seryjny:

Pieczęć punktu sprzedaży

i czytelny podpis Sprzedającego:

1) ANTAR Sp. J., 03-068 Warszawa, ul. Zawiańska 43, niniejszym udziela 12-miesięcznej gwarancji na wyrób, począwszy od daty nabycia produktu przez Kupującego. Dla produktów, których zakup jest refundowany przez Narodowy Fundusz Zdrowia, okres gwarancji jest przedłużony i obejmuje połowę okresu użytkowania podanego w Rozporządzeniu w sprawie świadczeń gwarantowanych, pod warunkiem, że okres użytkowania został podany w Rozporządzeniu w miesiącach lub latach.

2) W okresie gwarancji ANTAR zobowiązuje się do wykonania napraw niezbędnych do przywrócenia odpowiedniego funkcjonowania produktu, w okresie 14 dni od daty otrzymania produktu przez serwis wraz z dowodem zakupu oraz kartą gwarancyjną.

3) ANTAR zastrzega sobie prawo do wymiany produktu w przypadku uznania, że koszty naprawy nie są opłacalne. Naprawa lub wymiana wadliwych produktów nie powoduje przedłużenia okresu gwarancji.

4) W przypadku stwierdzenia, że produkt działa nieprawidłowo, należy go niezwłocznie przelać na adres ANTAR (podany w punkcie 1) lub skontaktować się z punktem sprzedaży.

5) Przed rozpoczęciem użytkowania należy dokładnie przeczytać instrukcję i postępować zgodnie z jej postanowieniami. Korzystanie z produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem i zaleceniami powoduje nieodwołalną utratę gwarancji.

6) Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych zewnętrzną siłą mechaniczną, obciążeniem przekraczającym maksymalną dopuszczalną wagę użytkownika zgodnie z opisem w instrukcji, a także kontaktem produktu z alkoholem, tłustymi substancjami lub benzyną. Gwarancja nie obejmuje części podlegających normalnemu zużyciu podczas użytkowania, takich jak łożysko, elementy gumowe i inne.

7) Produkt przekazywany do serwisu w związku z reklamacją nie może spowodować epidemii.

8) NINIEJSZA GWARANCJA JEST WAŻNA WYŁĄCZNIE WRAZ Z DOWODEM ZAKUPU (RACHUNEK, PARAGON, FAKTURA). W PRZYPADKU REKLAMACJI NALEŻY ZAŁĄCZYĆ DOWÓD ZAKUPU. W CELU UZNANIA PRZEDŁUŻONEGO OKRESU GWARANCJI DLA PRODUKTÓW, KTÓRYCH ZAKUP BYŁ REFUNDOWANY PRZEZ NARODOWY FUNDUSZ ZDROWIA, NALEŻY ZAŁĄCZYĆ KOPIĘ ZLECENIA NA ZAOPATRZENIE W WYROBY MEDYCZNE BĘDĄCE PRZEDMIOTAMI ORTÓPEDYCZNYMI I ŚRODKI POMOCNICZE.

9) Reklamacje złożone bez dowodu zakupu oraz karty gwarancyjnej z numerem seryjnym produktu nie będą uwzględniane.



ANTAR Sp. J.
03-068 Warszawa
ul. Zawiańska 43
Polska
Tel.: +48 22 518 36 00
Fax: +48 22 518 36 30
www.antar.net



Data wydania instrukcji: 14.05.2021
v1-2 14.05.2021